

Naše zn. 1081/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/5

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 23. ledna 2025

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
„**Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 67:

SO 90-90

Celkové množství odpadu v objektu SO 90-90 se u některých druhů odpadu liší od sečteného evidenčního množství odpadů v jednotlivých PS a SO. Jedná se o:

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	m.j	Množství v SO 90-90	Množství v PS a SO
17 05 04	O	VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	55 958,887	50 958,887
16 02 14	O	ELEKTROŠROT (VYŘAZENÁ EL. ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTR. - AL, CU A VZ. KOVY), včetně dopravy	T	5,016	4,966
17 04 10	O	KABELY S PLASTOVOU IZOLACÍ, včetně dopravy	T	5,400	3,8
15 01 02	O	PLASTOVÉ OBALY, včetně dopravy	T	0,900	0,450

Žádáme zadavatele o prověření množství odpadů uvedených v SO 90-90.

Odpověď:

Množství odpadů v SO 90-90 bylo prověřeno a u výše uvedených položek bylo upraveno jejich množství na hodnoty z pravého sloupce tabulky.

Dotaz č. 68:

Zadavatelem postoupená dokumentace – výkaz výměr – **SO 31-20-01** – most ev. km 157,872, u položky č. 19 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ jsme zjistili nesrovnalost ve výpočtu množství tun viz výstřižek níže.

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	232,944
--------------------------------	---	---------

"Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. "

"dle výkresu výkopů 2.102 "

zápory HEB 160, dl. 4,0m (117,00 kg/m) $(2 \cdot 108 + 146 + 60) \cdot 4,00 \cdot 117,00 / 1000,00 = 197,496$ [B]

převázky OP1 - HEB 160 (117,00 kg/m)
 $(10,80 + 9,0 + 35,70 + 46,50 + 13,00 + 14,20) \cdot 117,00 / 1000,00 = 15,116$ [C]

převázky OP2 - HEB 160 $(7,90 + 12,30 + 12,40 + 7,30) \cdot 117,00 / 1000,00 = 4,668$ [D]

převázky P1 a P2 - HEB 160 $(47,00 + 47,00) \cdot 117,00 / 1000,00 = 10,998$ [G]

rozp. trubky 89/8 á 3,00m (16,50 kg/m)
 $((9 \cdot 4,88 + 8 \cdot 6,68) + 2 \cdot 16 \cdot 4,88 + 6 \cdot 4,88) \cdot 16,50 / 1000,00 = 4,666$ [E]

Celkové množství $232.944000 = 232,944$ [H]

položka zahrnuje opotřebení ocelových zápor, jejich osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců a obsypu, případně jejich zaberanění a jejich odstranění. Ocelová převázka se započítá do výsledné hmotnosti.

Hmotnost 1 m HEB 160 profilu je 46,2 kg, projektant ve VV uvádí 117 kg/m. Žádáme zadavatele o prověření, případně o opravu výměry dané položky.

Odpověď:

Jednotková hmotnost HEB 160 byla ve VV upravena na 46.2 kg. Celkové množství u pol. č. 22694 bylo změněno - původně 232,944 T na 94,807 T.

Dotaz č. 69:

SO 31-30-05 Směrová a výšková úprava tramvajové trati

Položka č.31 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC NT3 PRO DZP PANELY S LEPENÝMI BOKOVNICEMI

Dle popisu položky a technické zprávy str.11 jsou navrženy nové betonové tramvajové panely DZP 220/396-3KK, s bezpodkladnicovým pružným upevněním typu W21 SH. Dle vzorového řezu je navržen systém upevnění W-TRAM s plastovými podkladnicemi. Systém W-TRAM dle konzultace s výrobcem není možné použít pro betonové tramvajové panely DZP 220/396-3KK. Žádáme o upřesnění požadovaného systému upevnění a případně opravu vzorového řezu.

Odpověď:

Bude použito upevnění W 21 SH s krytkami dle TZ. Upevnění bude složeno z prvků: dva hákové šrouby HSR 50/30, dvě podložky Uls 50/21/4, dvojitý pružný kroužek Fe 21, dvě matice M20 – SW 39, svěrka Skl 21, úhlová vodící vložka Gp 21 AT, upevňovací kotva, podložka pod patu kolejnice Zw, izolátor, krytka uzlu upevnění Adk-2.

Při realizaci nutno dodržet aktuální znění směrnice DPMB, a.s. - T09 ve znění pozdějších dodatků nebo v platném znění. Vzorový řez byl opraven a je přiložen k této odpovědi.

Dotaz č. 70:

SO 31-30-05 Směrová a výšková úprava tramvajové trati

Položka č.31 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC NT3 PRO DZP PANELY S LEPENÝMI BOKOVNICEMI

Dle technické zprávy je navrženo: „V prostoru mezi žlábkovými kolejnicemi a panely DZP jsou uloženy pryžové antivibrační pásy. Pásy omezují pronikání vibrací do kolejnicových podpor.“ Dle popisu se domníváme, že se jedná o podložku pod patu kolejnice. Žádáme o upřesnění, zda se jedná o standardní podložku pod patu kolejnice, která je součástí systému W21 SH, nebo se požaduje speciální podložka? Případně potom žádáme o upřesnění požadovaných parametrů.

Odpověď:

Mezi žlábkovými kolejnicemi a DZP panelem musí být umístěn tzv. podpatní profil ve tvaru U tl. 10 mm.

Dotaz č. 71:

SO 31-30-05 Směrová a výšková úprava tramvajové trati
Položka č.26 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ VODOROVNÝCH TL. OD 21 DO 30 MM – 1740 M2
Žádáme o poskytnutí požadovaných parametrů a specifikaci antivibrační rohože.

Odpověď:

Dle vzorových listů směrnice DPMB, a.s. - T09 je antivibrační rohož specifikována pouze tloušťkou. Blíže materiál není specifikován.

Dotaz č. 72:

SO 31-30-05 Směrová a výšková úprava tramvajové trati
Dle přílohy 4.0011_vv jsou navrženy „rozchodnice - ocel S235 ve tvaru Z po 3,2 m obalená pružným materiálem“. Žádáme o upřesnění požadavku na obalení rozchodnic, požadovaných parametrů provedení a materiálu pro obalení rozchodnic.

Odpověď:

Dle podmínek DPMB lze do koleje vkládat výhradně rozchodnice průřezu 50x20 z oceli jakosti S235 a vyšší (dle ČSN EN 10025-2). Rozchodnice lze ke kolejnicím přichytit výhradně šroubovým spojem. Dle směrnice DPMB, a.s. - T09 není pružný materiál pro obalení rozchodnic specifikován.

Dotaz č. 73:

SO 31-10-02 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav

Položka č.33 STYKOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LLI,LMI) – 35 KUS

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

Položka č.45 STYKOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LLI,LMI) – 35 KUS

V návaznosti na odpověď na dotaz č.35 v rámci vysvětlení dotazů č.4 žádáme zadavatele o zvážení přesunutí položek dle odbornosti a dle řešení projektovou dokumentací do rozpočtů zabezpečovacího zařízení.

Odpověď:

Dle zvyklostí u staveb SŽ je tato položka vždy umístěna v objektu železničního svršku.

Dotaz č. 74:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

V poskytnutém soupisu prací se nachází položka č. 9 KOLEJ-PŘÍPLATEK ZA KOLEJNICI ZTUŽUJÍCÍ JAKÉHOKOLIV TVARU NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH v celkovém množství 5,0 m. Při kontrole PD jsme o této položce našli zmínku, akorát v příloze D_2_1_01_SO311001_4.101.pdf, kde je pouze vyčísleno 5 m. Nicméně nikde jsme nenalezli, kde má být tato kolejnice umístěna a stejně tak chybí i detail upevnění této kolejnice. Může zadavatel doplnit tyto informace?

Odpověď:

Ztužující kolejnice je umístěna u výhybky č.7. Její umístění je patrné z přílohy č. 2.006 Kolejový plán. Jedná se o atypické řešení navržené DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

Dotaz č. 75:

SO 31-10-01 ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

SO 31-11-01 ŽST Brno-Židenice, železniční spodek

V reakci na odpověď na dotaz č.47 v rámci vysvětlení ZD č.6 upozorňujeme, že nebyly doplněny požadované přílohy. V poskytnuté příloze v rámci vysvětlení ZD č.6 byly překopírovány přílohy technické zprávy ze stavebních objektů pro provizorní stav (SO 31-10-02 + SO 31-11-02). Žádáme o opravu příloh a doplnění původně požadovaných nečitelných tabulek.

Odpověď:

Přílohy byly projektantem znovu vytvořeny a doloženy v příloze.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 31. 1. 2025 na den **3. 2. 2025**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-063449). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 31.1.2025 a nahrazujeme datem **3.2.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

XDC_ZST-Brno-Zidenice_zm05_20250123.xml

XLS_ZST-Brno-Zidenice_zm05_20250123.xlsx

D_2_1_01_SO311001_1.001_TZ.pdf

D_2_1_01_SO311002_1.001_TZ.pdf

D_2_1_05_SO313005_2.003_vzor_rez.pdf

V Olomouci dne 23. 1. 2025

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace